**Семьи Алтайского края за дисциплину на дорогах**

Сотрудниками отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Топчихинский» в период с 15 апреля по 18 августа 2024 года будет проводиться социальная кампания «Семьи Алтайского края за дисциплину на дорогах» направленное на предупреждение дорожно-транспортных происшествий в том числе с участием несовершеннолетних, формирование у граждан правосознания в области дорожного движения и привлечения внимания общественности к проблемам обеспечения безопасности дорожного движения.

**«Ваш ребенок - пассажир»**

Согласно п. 22.9 ПДД РФ перевозка детей в автомобиле допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 7 лет в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться только с использованием детских удерживающих устройств (ДУУ), от 7 до 12 лет – на заднем сиденье автомобиля с использованием ДУУ или ремней безопасности; на переднем сиденье – только с ДУУ. Детское удерживающее устройство должно соответствовать весу и росту ребенка.

Самым безопасным детским удерживающим устройством является детское автомобильное кресло. Ребенок должен быть пристегнут с момента начала движения транспортного средства до его полной остановки.

За нарушение правил перевозки детей автомобильным транспортом предусмотрена административная ответственность по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ в виде штрафа в размере 3000 рублей.

Помните, что ни один штраф не сравнится с жизнью и здоровьем детей. Уберечь ребенка от трагедий на дороге – долг каждого взрослого. Пристегнитесь сами и пристегните самое дорогое.

**«Безопасность движения»**

Наступило время когда можно кататься на велосипеде. Велосипед - это колесное транспортное средство, которое приводится в движение мускульной силой человека при помощи педалей или ручных рычагов. Наиболее распространены двухколесные велосипеды, но существуют конструкции с тремя и более колесами. Сев за руль велосипеда, человек считается водителем и должен соблюдать все правила дорожного движения.

**Прежде чем выехать из дома, велосипедист обязан:**

- проверить техническое состояние велосипеда;

- проверить руль – легко ли он вращается;

- проверить шины – хорошо ли они накачены;

- проверить, в порядке ли ручной и ножной тормоза – смогут ли они остановить велосипед перед неожиданным препятствием;

- проверить, работает ли звуковой сигнал велосипеда, чтобы ты мог вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

**Важно помнить, где могут передвигаться велосипедисты, особенно до 14 лет:**

- дети до 14 лет не могут ездить на велосипеде по дороге и даже по обочинам дорог;

- кататься на велосипеде можно только на тротуарах, в безопасных местах, вдали от дорожного движения, в парках, на специальных велосипедных дорожках, во дворах;

- катаясь на велосипеде, надевайте шлем, чтобы защитить голову в случае падения.

**Основные опасности, подстерегающие велосипедистов:**

1. «Любимая» опасная привычка велосипедистов - начинать движение, не осмотревшись по сторонам налево, направо, не оглянувшись назад. Именно это - поворот влево, не глядя - причина подавляющего большинства наездов на велосипедистов!

2. «Пустынная улица». На таких улицах велосипедисты обычно катаются по проезжей части или, находясь недалеко от дороги, например, катаясь наперегонки, часто, не приостановившись и не оглядевшись, выезжают с ходу на проезжую часть или пересекают ее.

3. Нерегулируемый перекресток. При движении по улицам с неинтенсивным движением велосипедисты часто пытаются проехать через нерегулируемый перекресток, не снижая скорости, особенно под уклон. При этом из-за домов, деревьев и других помех обзору они могут не заметить на пересекаемой дороге приближающийся к перекрестку транспорт. Общее правило безопасного вождения для велосипедистов (как и для водителей) такое: при приближении к перекрестку или пешеходному переходу скорость необходимо снижать всегда, и тем больше, чем обзор хуже.

4. Конечно, двор дома - это место, где «хозяевами» являются пешеходы и велосипедисты, а водитель машины, оказавшийся во дворе, находится «на чужой территории». Однако в тесных дворах, где приходится проезжать на велосипеде близко к движущейся машине, лучше этого не делать: водитель может не заметить велосипедиста и совершить наезд. Лучше сойти с велосипеда и вести его за руль, пока автомобиль близко.

5. Велосипедиста не замечают. Внимание водителей на проезжей части всегда настроено на размеры автомобиля, и они легко могут упустить в своем наблюдении за дорожной обстановкой такой «малогабаритный объект», как велосипед. Поэтому велосипедисту стоит ездить, помня в любой ситуации о том, что он может быть не замечен водителем. И вести себя очень осторожно! Особенно часто водители не замечают велосипедиста в сумерки, в темное время суток, на плохо освещенных улицах и при неудовлетворительной светоотражающей экипировке велосипедиста.

**«Пешеходный переход»**

В соответствии со статьей 12.18 КоАП РФ «Непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения» Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч пятисот рублей.

**«Юный водитель»**

для управления мопедами, легкими квадрацикламии скутером можно с 16 лет имея водительское удостоверение с категорией «М». Если мощность двигателя более 50см и до 125см ' то необходимо получить категорию «А1». Поэтому, если при проверке документов при управлении транспортным средством мощнее 50см водительское удостоверение будет с открытой категорией М, В, С, Д, Е, то это будет уже административное правонарушение (езда без соответствующей категории приравнивается к езде без прав) и в соответствии со ст.12.7 КоАП РФ влечёт на себя наложение административного штрафа в размере от 5 до 15 тыс. рублей, а также в соответствии со ст. 27.12 КоАП РФ, водитель отстраняется от управления транспортным средством и происходит задержание транспортного средства и помещение его на штрафстоянку (ст. 27.13 КоАП РФ).

Врио начальника отделения Государственной инспекции

безопасности дорожного движения МО МВД России «Топчихинский» Д.В. Мартаков