**Мопед опасная игрушка!**

**С каждым годом количество мотоциклов, скутеров, мопедов и другой мототехники на дорогах растет. Особенно популярен этот вид транспорта у молодежи, в том числе, несовершеннолетних. В большинстве случаев виновными в совершении ДТП являются водители мототранспорта.**

**Если первыми управляют в основном взрослые люди, то водителями транспортных средств второго вида часто оказываются несовершеннолетние. К сожалению, такие увлечения подростков зачастую несут трагические и необратимые последствия.**

Тема безопасности детей на дорогах на сегодняшний день по-прежнему актуальна.

Садясь за руль мопеда или скутера, юные участники дорожного движения не задумываются о своей безопасности. Не думают о ней и их родители, которые не принимают во внимание возраст детей, необходимость наличия водительского удостоверения, навыков управления транспортным средством, а также использование шлемов при езде. Но стоит помнить, что, попав даже в незначительное ДТП, ребенок может получить серьезные травмы, а то и вовсе поплатиться жизнью.

Сегодня родители все чаще сами решаются купить своему чаду дорогую «игрушку», ссылаясь на то, что ребенок будет кататься лишь по сельским дорогам. Однако, надо понимать, что это не снимает с них ответственность. В случае, если несовершеннолетний ребенок будет остановлен сотрудниками ДПС, родителям придется ответить по закону.

При управлении транспортным средством несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения категории «М», действующим законодательством предусмотрена административная ответственность, сумма штрафа за данный вид нарушения составляет от пяти до пятнадцати тысяч рублей. При остановке сотрудниками ДПС несовершеннолетнего, который управляет мопедом, у него проверяется наличие прав, если их нет, составляется протокол об административном правонарушении, вызываются на место родители. В отношении родителей несовершеннолетнего также будут составлены административные материалы за передачу управления транспортным средством лицу, не имеющему права на управление. Штраф для родителей составит 30 тысяч рублей.

Все материалы по факту управления транспортным средством подростками направляются в территориальную комиссию по делам несовершеннолетних, которая принимает решение и направляет его в отдел по правам несовершеннолетних для рассмотрения вопроса о постановке ребенка на профилактический учет.

Работа проводится в течение шести месяцев, в этот период подросток проверяется по месту жительства, также информация направляется по месту обучения ребенка. В данном случае родители могут быть привлечены к ответственности за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей.

Говоря о безопасности детей на дорогах, не стоит выпускать из виду и велосипеды. ДТП с участием этого двухколесного транспорта в летний период также не редкость. Необходимо помнить, что движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет может осуществляться только по правому краю проезжей части и обочине. Детям в возрасте до 14 лет ПДД выезд на дорогу запрещают.

Подведем итоги. По законам РФ управление транспортным средством запрещено детям до 16 лет, не имеющим водительского удостоверения и не прошедшим обучение в автошколе. К сожалению, сами дети не всегда готовы это осознавать, ведь взять скутер или мопед у друга можно прямо сейчас. Однако не стоит забывать, что подобное безответственное поведение может привести к серьезным последствиям. Прежде всего финансовые потери понесет лицо, позволившее сесть за руль подростку без прав, сам подросток и его семья. Также при возникновении ДТП может быть нанесен серьезный вред здоровью ребенка и другим участникам дорожного движения, а это чревато отправкой в колонию для несовершеннолетних и значительными по объему выплатами пострадавшим.

**Начальник отделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения**

**МО МВД России «Топчихинский» Д.В. Мартаков**